

๔. ระบบอัดขยะเข้าถัง

๔.๑ การโกยขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโกยขยะเข้าถังซึ่งมีขนาดใหญ่พอในการโกยเข้าถังได้ครั้งละไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ลิตร

๔.๒ การอัดขยะ (ตบขยะ) เข้าถังหลังจากการโกยขยะเข้าถังและจะทำการอัดขยะเข้าถังก็ต่อเมื่อได้เปิดใบโกยขยะออกจะทำการอัดขยะหรือตบขยะเข้าถังโดยใช้ระบบแมคคานิคที่มีระยะความยาวของช่องอัดขยะไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม.

๔.๓ มีระบบแรงเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงานของเครื่องอัดขยะโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

๔.๔ การโกยขยะเข้าถังและอัดขยะเข้าถังเป็นแบบวาล์วโยกกึ่งอัตโนมัติ (SEMI - AUTO) หรือเปลี่ยนแปลงการทำงานเป็นแบบมือโยกธรรมดา (MANUAL) ได้โดยสะดวก

๕. ระบบยกเปิดท้าย

๕.๑ เปิดท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคโดยใช้กระบอกไฮดรอลิคชนิดขึ้นลง ๒ ทาง (DOUBLE ACTING) เป็นตัวเปิดและปิดลิ้นชักท้ายอัตโนมัติแบบแมคคานิค อย่างมั่นคงและแข็งแรง

๖. การคายขยะออกจากถัง

๖.๑ ดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิคโดยใช้กระบอกไฮดรอลิคชนิดเสาอากาศ (Telescope Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน หูยึดติดแน่นมั่นคงถาวรมีตัวรองรับกระบอกเมื่อยืดระยะไกล

๗. ระบบไฮดรอลิค

๗.๑ ติดตั้งปั้มน้ำมันไฮดรอลิค ชนิด เกียร์ปั้ม เรือนหล่อทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย เบา แข็งแรงทนความร้อนได้ดี อัตราการไหล (FLOW RATE) ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร/รอบทำแรงดันไม่น้อยกว่า (MAXPRESSURE) ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว และต้องเป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๗.๒ กระบอกไฮดรอลิคทุกตัวเป็นกระบอกที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม

๗.๓ วาล์วควบคุมการทำงาน วาล์วทุกตัวต้องทนทาน แข็งแรง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสินค้าอุตสาหกรรม หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ วาล์วชุดท้ายรถขยะเป็นระบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTO) ควบคุมการทำงานด้วยระบบกลไกควบคุมการทำงานด้วยระบบกลไก

๘. การพ่นสี

๘.๑ สีรถพ่นสีตามที่หน่วยงานกำหนด

๘.๒ ตัวถังก่อนพ่นสีจริงพ่นสีรองพื้นก่อน ๒ ชั้น

๘.๓ ได้ตัวรถและบังโคลนหน้ารถพ่นสีดำ

๘.๔ ติดตราหน่วยงาน และข้อความที่หน่วยงานกำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธรรธิป เกียรติวุฒิไกร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมฤกษ์ การบรรจง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรณิต เจียมมัทยรัตน์)

(นายเฉลียว โนรี)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านบึง