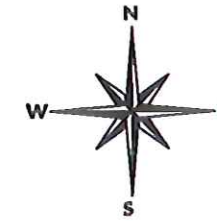


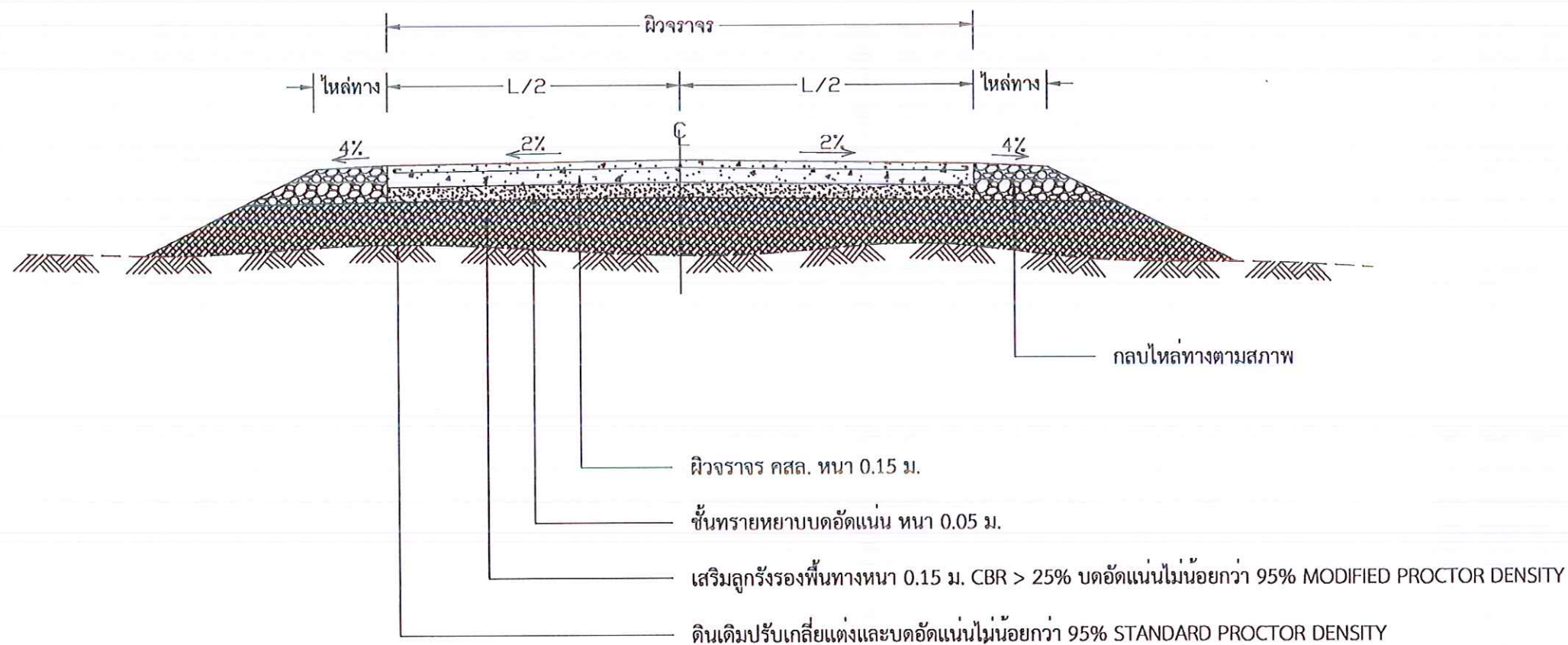
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยมะไฟ ซอย๔/๔
(ชุมชนที่ ๓ เขาอ่าง - มาบใหญ่)

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยมะไฟ ซอย๔/๔
(ชุมชนที่ ๓ เขาอ่าง - มาบใหญ่)



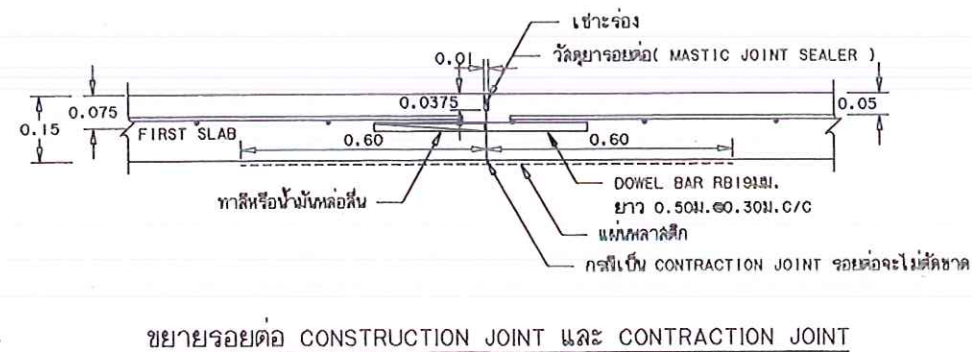
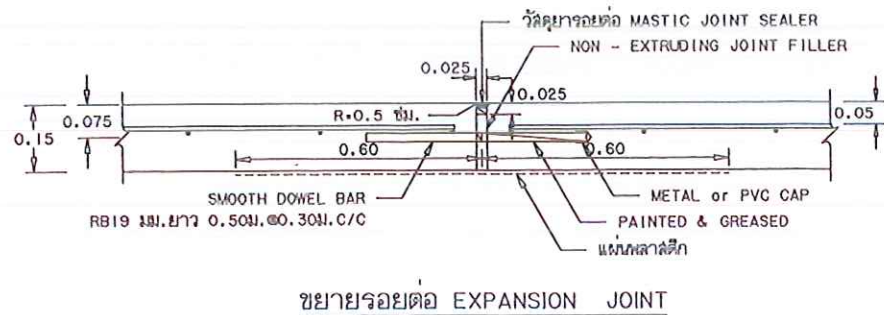
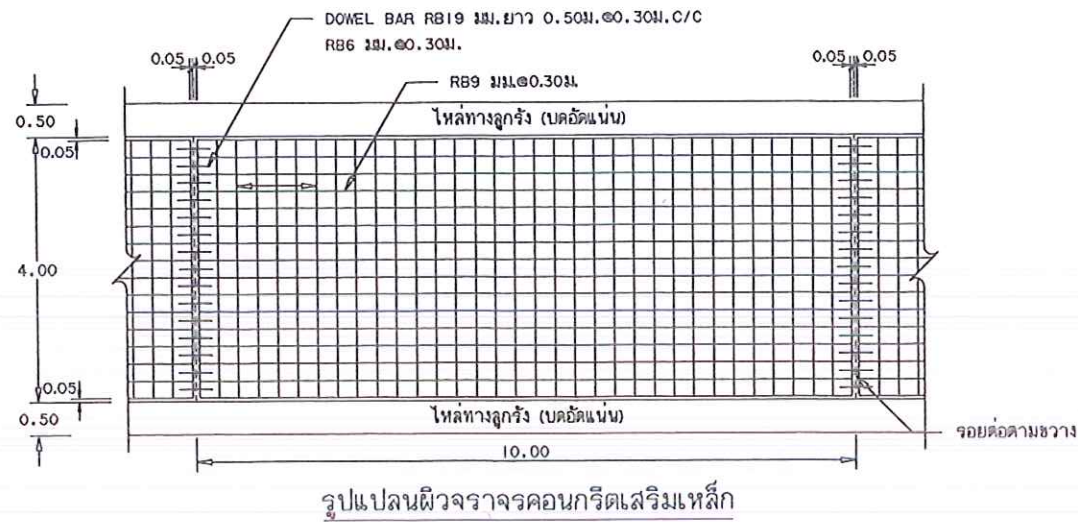
แบบเลขที่ / 2564	
แบบมาตรฐาน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยมะไฟ ซอย๔/๔ (ชุมชนที่ 3 เขาอ่าง-มาบใหญ่)	
ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยมะไฟ ซอย๔/๔ (ชุมชนที่ 3 เขาอ่าง-มาบใหญ่) โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร	
สถานที่ (ชุมชนที่ 3 เขาอ่าง-มาบใหญ่)	
สำรวจ (นายวิฑูรย์ สุจริต) ผู้ช่วยช่างโยธา	(นางสาวณิชา ศิริบัณฑิต) นายช่างโยธา
เขียนแบบ (นายวิฑูรย์ สุจริต) ผู้ช่วยช่างโยธา	
ตรวจแบบ (นายสมฤกษ์ การบรรจง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ให้ชอบ (นายธราธิป เกียรติภูมิไกร) ปลัด อบ.บ้านบึง	
อนุมัติ (นายเจตยา โนน) นายกเทศมนตรีตำบลบ้านบึง	
หมายเลขแผ่น 1	จำนวนแผ่น 3



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



แบบเลขที่	
แบบมาตรฐาน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยมะไฟ ซอย 4/4 (ชุมชนที่ 3 เขาอ่างม้าใหญ่)	
ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยมะไฟ ซอย 4/4 (ชุมชนที่ 3 เขาอ่างม้าใหญ่) โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร	
สถานที่ (ชุมชนที่ 3 เขาอ่างม้าใหญ่)	
สำรวจ (นายวิฑูรย์ สุขจิต) ผู้รายงานข้อมูล	(นางสาวนิชชา ศิริพานิช) นายอำเภอ
เขียนแบบ (นายวิฑูรย์ สุขจิต) ผู้รายงานข้อมูล	
ตรวจสอบ (นายสมฤกษ์ การบรรจง) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายธวัช เกียรติภูมิ) ปลัดเทศบาล	
อนุมัติ (นายเจสสิยา โปธิ) นายกเทศมนตรีตำบลบ้านบัง	
หมายเลขแผ่น 3	จำนวนแผ่น 3



ก. รายการก่อสร้างถนน คลล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คลล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทข. 201 - มทข. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอัดลัดคิวรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาช้าน้อยลงตาม มอก. 1041
5. ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้รับจ้างแล่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้วิศวกรตรวจสอบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแล่งดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่กำหนดให้ใช้เหล็กเสริม (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. มีดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร. ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลไกไม่ปรากฏจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่ใดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทล.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตมวลผสม ดั้งนี้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ตรา 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
3. ส่วนฐานคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ก่อสร้างรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องหมั่นให้ทั่วจนได้รับความชุ่มชื้น การเทให้เป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องปล่อยให้บ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาสีเหล็กเสริม การรองข้อปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คลล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มอก. 128 ขึ้นคุณภาพ คลล. 3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก. 20

ตารางที่ 1. แล่งขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 10)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม)
๘ 6 มม. ๑ 0.30 ม.	0.940	๘ 4 มม. ๑ 0.30 ม.	0.419
๘ 9 มม. ๑ 0.30 ม.	2.12	๘ 6 มม. ๑ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คลล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-2-204/48 ของกรมทางหลวงชนบท